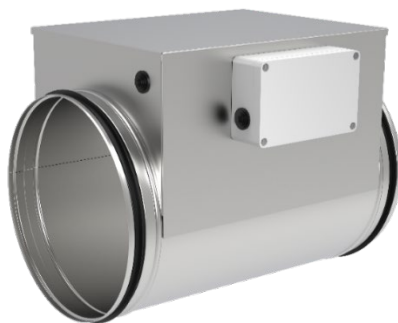




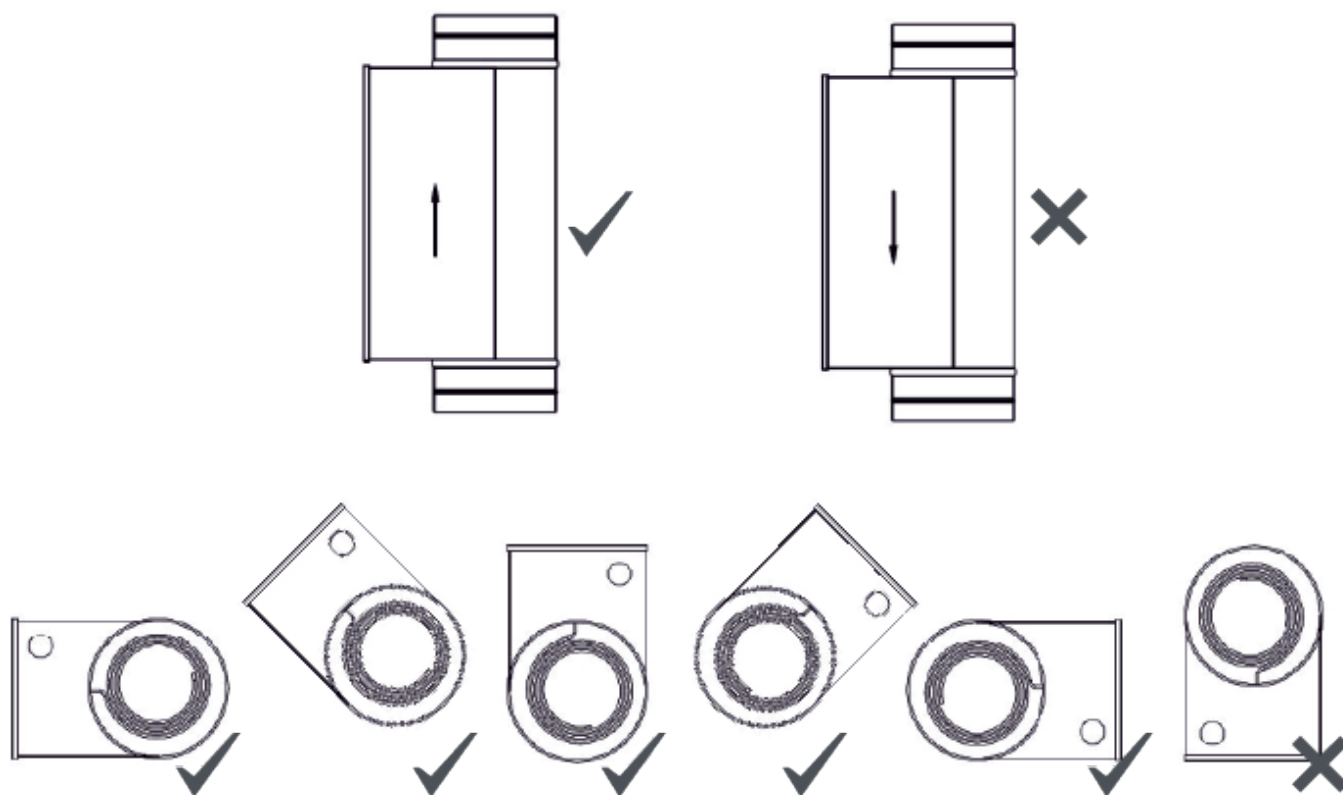
Les batteries de préchauffage externes sont utilisées dans les climats plus froids, où la batterie de préchauffage traditionnelle montée à l'intérieur de l'unité de ventilation ne peut pas fournir suffisamment d'énergie pour préchauffer l'air neuf et empêcher l'unité (l'unité de récupération de chaleur) de geler.

De plus, les batteries de préchauffage peuvent être utilisées dans des locaux où il est nécessaire de réduire le débit d'air extrait de l'unité AM tout en maintenant le débit d'air soufflé. Cela peut par exemple être le cas dans des laboratoires de physique équipés d'une extraction locale ou dans des locaux équipés de hottes de cuisine.

Les batteries de préchauffage externes sont montées dans la gaine de prise d'air, qui est fixée au raccord de gaine d'air neuf de l'unité de ventilation.

Montage

Si la batterie de chauffage est montée verticalement, le flux d'air doit traverser la batterie vers le haut, jamais vers le bas. En cas de montage horizontal, la partie contenant l'installation électrique ne doit pas être orientée vers le bas. Les positions de montage sont illustrées ci-dessous :



Raccordement électrique

Les batteries de préchauffage externes nécessitent une alimentation électrique externe, qui n'est pas incluse dans la livraison Airmaster. Veuillez consulter les schémas de câblage électrique (documents n° 16590, 16591 ou 16592) pour l'installation de la batterie de préchauffage.

- Le schéma 16590 doit être utilisé dans les environnements froids afin d'empêcher le gel de l'échangeur de chaleur.
- Le schéma 16591 doit être utilisé pour les unités équipées de l'AQC-L lorsque l'on souhaite réduire le débit d'air extrait tout en maintenant le débit d'air soufflé.
- Le schéma 16592 doit être utilisé pour les unités équipées de l'AQC-P lorsque l'on souhaite réduire le débit d'air extrait tout en maintenant le débit d'air soufflé.

En cas d'utilisation du schéma de câblage 16591 ou 16592, veuillez contacter Airmaster avant de passer commande, car l'unité nécessite des réglages spécifiques.

IMPORTANT :

Le raccordement au réseau électrique ne peut être effectué que par un électricien qualifié. Le câble d'alimentation doit être dimensionné en fonction de la puissance de la batterie de chauffage. Lors de l'installation de ces batteries, toutes les normes et réglementations locales doivent être respectées.

Un sectionneur électrique (non fourni par Airmaster) doit être intégré à l'installation afin de permettre à l'installateur de couper toutes les lignes d'alimentation électrique. Le sectionneur doit être sélectionné en fonction de la puissance et du courant nominal (voir la plaque signalétique située sur le capot de la batterie) et doit présenter une caractéristique de type B.

Raccordez la batterie de chauffage à l'alimentation électrique principale et assurez-vous que la tension, la fréquence, la puissance et le courant correspondent aux indications figurant sur la plaque signalétique. La batterie de chauffage doit être correctement mise à la terre.

Matériaux et finition

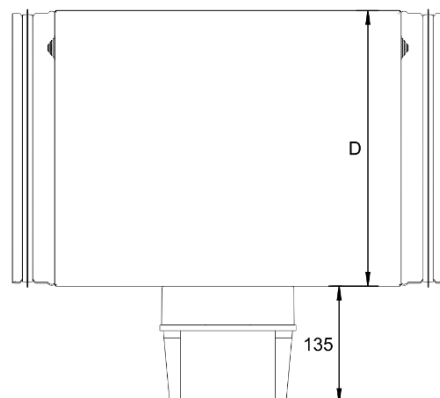
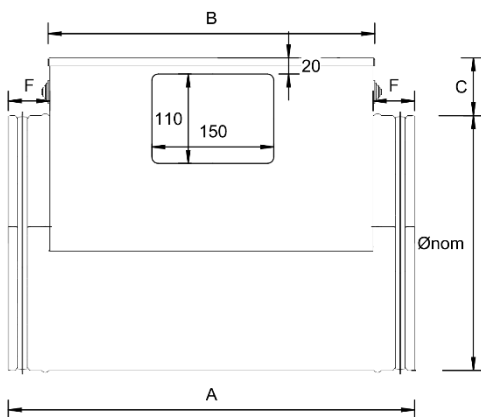
Boîtier : Aluzinc.

Élément chauffant : Acier inoxydable recuit brillant, AISI 316L.

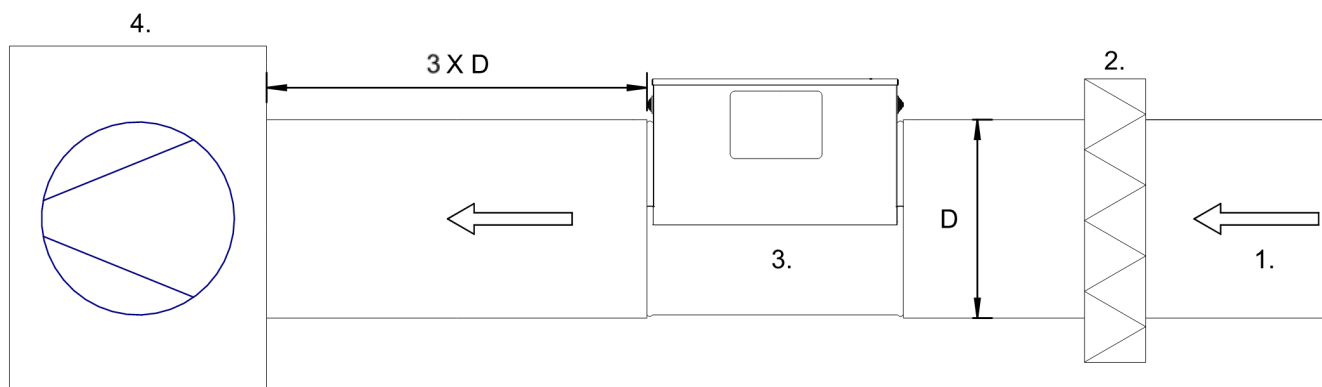
Entretien

Les parties extérieures doivent être essuyées avec un chiffon humide. La batterie de chauffage doit être inspectée et nettoyée régulièrement. Les objets et la poussière présents sur la surface de la batterie de chauffage doivent être retirés afin de garantir son efficacité.

Caractéristiques techniques



Préchauffeur électrique externe disponible pour	Capacité	Dimensions						Raccordement électrique
	kW	Ø _{nom}	A	B	C	D	F	
AM 150	1.0	160	370 mm	276 mm	71 mm	160 mm	~50 mm	1 phase / 230 V
AM 150, AM 300	2.0	160	370 mm	276 mm	71 mm	160 mm	~50 mm	1 phase / 230 V
AM 300	3.0	160	370 mm	276 mm	71 mm	160 mm	~50 mm	2 phases / 400 V
AM 500	2.0	250	370 mm	276 mm	71 mm	250 mm	~50 mm	1 phase / 230 V
AM 500	3.0	250	370 mm	276 mm	71 mm	250 mm	~50 mm	2 phases / 400 V
AM 500	4.0	250	370 mm	276 mm	71 mm	250 mm	~50 mm	2 phases / 400 V
AM 500	5.0	250	370 mm	276 mm	71 mm	250 mm	~50 mm	2 phases / 400 V
AM 500	6.0	250	370 mm	276 mm	71 mm	250 mm	~50 mm	3 phases / 400 V
AM 500	7.5	250	370 mm	276 mm	71 mm	250 mm	~50 mm	3 phases / 400 V
AM 800	3.0	315	373 mm	276 mm	71 mm	315 mm	~50 mm	2 phases / 400 V
AM 800, AM 900, AM 1000	4.0	315	373 mm	276 mm	71 mm	315 mm	~50 mm	2 phases / 400 V
AM 800, AM 900, AM 1000	5.0	315	373 mm	276 mm	71 mm	315 mm	~50 mm	2 phases / 400 V
AM 800, AM 900, AM 1000	6.0	315	373 mm	276 mm	71 mm	315 mm	~50 mm	3 phases / 400 V
AM 800, AM 900, AM 1000	7.5	315	373 mm	276 mm	71 mm	315 mm	~50 mm	3 phases / 400 V
AM 800, AM 900, AM 1000	9.0	315	373 mm	276 mm	71 mm	315 mm	~50 mm	3 phases / 400 V
AM 900, AM 1000	10.5	315	373 mm	276 mm	71 mm	315 mm	~50 mm	3 phases / 400 V
AM 1000	12.0	315	500 mm	402 mm	71 mm	315 mm	~50 mm	3 phases / 400 V

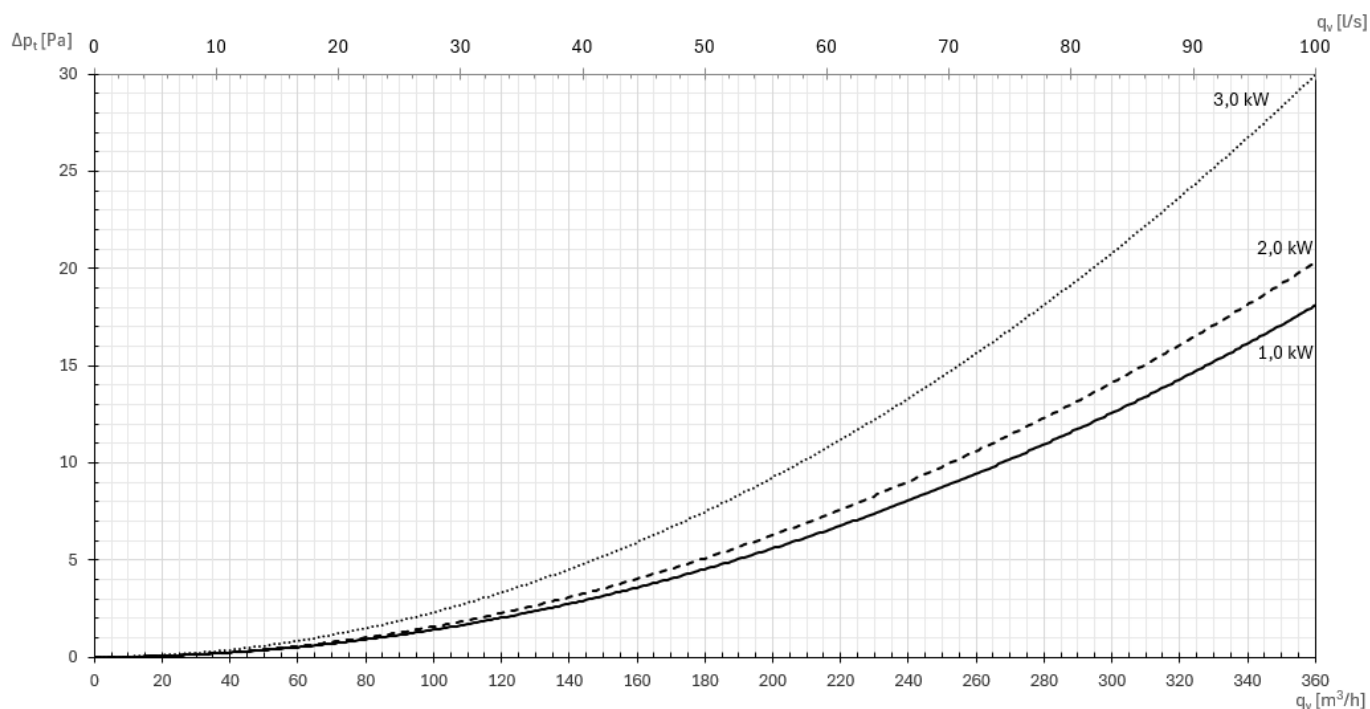


1. Prise d'air neuf
2. Filtre
3. Préchauffeur électrique externe
4. Unité de ventilation

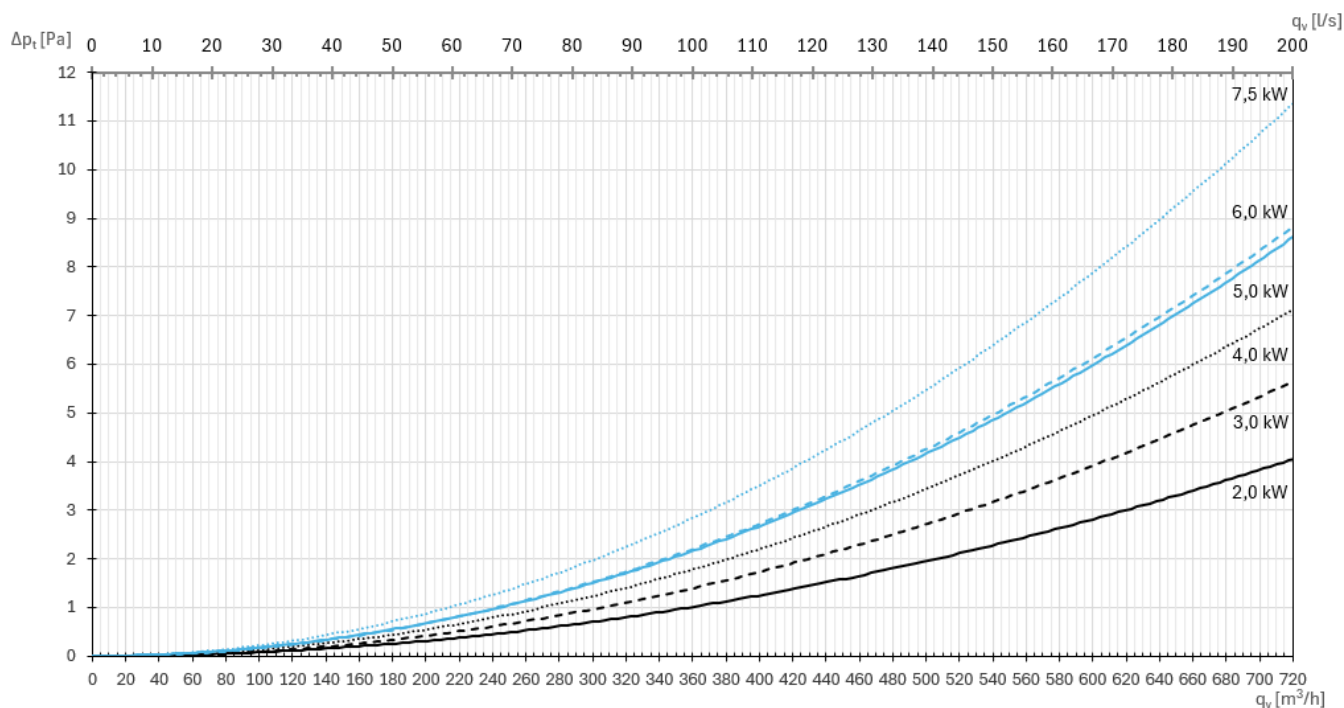
Afin de protéger le réchauffeur, il est recommandé d'installer un filtre en amont de celui-ci. Une section de gaine droite d'une longueur égale à trois fois le diamètre de la gaine doit être installée entre le réchauffeur et l'unité de ventilation.

Perte de charge

Batterie de préchauffage Ø160



Batterie de préchauffage Ø250



Batterie de préchauffage Ø315

